

# KLEIN, FEIN, GELÄNDEGÄNGIG



Ein treuer Reisebegleiter, der sich auch über Stock und Stein ziehen lässt: der Mikro-Geländetrailer Gekko von Patakam. Kein Komfort-Wohnwagen, aber fürs Outdoor Living genau richtig. | Martin Frenz



Klein, aber oho!



Dachzelt, Kühlbox, Sandbleche, Fahrräder und weiß Gott was sonst noch an Equipment: Ein Reise-Offroader muss oft Unmengen Gepäck transportieren. Hinzu kommen Dachplattformen, Trägersysteme, Markisen. Rasch ist so die Gesamtgewichtsgrenze erreicht. Wäre da – zumal auf längeren Strecken – ein Anhänger wie der Gekko nicht die klügere Lösung? Einfach drankoppeln und fertig. Dieser charmante kleine Trailer steht jedem Geländewagen und kann – ein weiterer Vorteil unterwegs – nachts oder bei Wetterkapriolen auch als sicherer Unterschlupf dienen. Sein großzügig bemessener Innenraum lädt einen geradezu ein. Zack, hinten rein und man ist erstmal aufgeräumt!



Traktion ist alles!



Fügt sich in die Landschaft ein.





Geborgen schlummern auf 205 x 140 cm.



Gebaut zum Vererben.



Stauraum, Steckdosen, und eine von innen und außen zugängliche Küche.

### EBEN EIN GEKKO

„Mit Hänger ins Gelände?“ Da regt sich Skepsis. Dabei macht Offroadfahren doch am meisten Spaß mit Anhänger. Vor allem wenn dieser über eine Einzelradaufhängung von Knott verfügt, sauber der Zugfahrzeugspur nachläuft und im Rückspiegel stets gut zu sehen ist. Wie eben der Gekko, der sich daher perfekt als Anhängsel eignet. Zumal er samt Rädern (245/75 R17) nicht höher ist als ein Wrangler und somit auch auf den berühmten Parkplätzen mit Höhenbegrenzung kein Problem darstellt. Klar, unterm Strich ist auch er ein Wohnwagen, hebt sich aber (behänd wie die Echse namens Gekko) von der behäbigen Weißware völlig ab. Mit ihm im Schlepptau die Welt erkunden ist easy.

### KLEINER TAUSENDSASSA

Ummantelt ist der wendige Zwerg von einer Line-X-Beschich-

tung (die übrigens selbst an Wänden im Pentagon verwendet wird). Auf diese Weise komplett abgedichtet, kann er bis zu 80 Zentimeter tiefe Gewässer durchwaten. Sein fünf Zentimeter starkes Exoskelett schützt ihn zuverlässig vor Beschädigungen und eignet sich auch als Befestigungsbasis. Was den Innenraum betrifft: Die Küchenzeile ist von außen und von innen zugänglich. Ein bisschen Arbeit bereitet morgens nach dem Aufstehen das Umbauen der fünfteiligen Liegefläche zur Sitzecke. Angenehm: Dank dicker Isolierung ist es im Gekko auch ohne Heizung (die auf Wunsch nachgerüstet werden kann) noch kuschelig warm. Sehr zu empfehlen: Die optionale 270-Grad-Markise. Sie bildet mit ihren Seitenwänden einen angenehmen Aufenthaltsraum als ideale Ergänzung zum Anhänger, in dem man zwar prima liegen und





Ab 24.986,00 € zzgl. Überführung gehört diese hochgeländegängige Wohnhöhle Ihnen.

Maße gesamt (L/B/H): 413 x 205 x 182 cm.

Maße Aufbau (L/B): 305 x 158 cm

Innenraumhöhe: 109 cm

Schlafmaß: 205 x 140 cm

Gewicht (Serienausstattung): 900 KG

zul. Gesamtgewicht: 1.300 KG

zul. Höchstgeschwindigkeit 100 km/h möglich

Feuerverzinkter Rahmen

Einzelradaufhängung Knott SGB13L, 1.350 KG

Auflaufbremse Knott

245/75 R17 MT (wahlweise AT) Bereifung auf Stahlfelgen schwarz

sitzen, aber natürlich nicht aufrecht stehen kann. Dank Solaranlage, gepaart mit genügend Steckdosen jeglicher Art, lässt sich über den Gekko fast jedes Gerät betreiben. Ein weiterer Pluspunkt ist, dass er links und rechts jeweils einen Zustieg bietet. Das erleichtert die Wahl des Stellplatzes. (Wer kennt sie nicht, die Diskussionen, wie rum das Gespann geparkt werden soll?) Die Kombination aus Geländewagen, dem als Küche, Schlaf- und Stauraum dienenden Gekko und der ergänzenden Markise ergibt ein richtiges kleines Basislager, von wo aus man nach Belieben zu Fuß oder mit dem vom Anhänger befreiten Auto die Gegend erkunden kann.

### FÜR OFFROAD-ABENTEUER

Einer der üblichen Wohnanhänger ist der Gekko jedenfalls nicht. Wer ihn als Reisebegleiter wählt, muss ein

wirklicher Freigeist sein, der bei seinen Offroad-Abenteuern bewusst die gewohnte Komfortzone verlassen und sich mit allen Sinnen dem Naturerlebnis öffnen will. Er braucht nicht mehr als Stauraum fürs mitgeführte Equipment, eine Kochstelle zum Zubereiten warmer Mahlzeiten und eine sichere „Höhle“, die ihn nachts und im Notfall vor etwaigen äußeren Unbilden schützt. Da kommt ihm der aktuelle Gekko gerade recht ...

### MAN DARF GESPANNT SEIN

... und womöglich auch dessen Nachfolger, den Patakam jetzt hinterherschickt. Welche interessanten Weiterentwicklungen der wohl aufweist? Dieser Frage werden wir im zweiten Teil unserer Offroad-Trailer-Geschichte auf den Grund gehen. Meine Anhängerkupplung freut sich schon ...

### WEITERE INFOS

[WWW.CAMPING-ADVENTURE.EU](http://WWW.CAMPING-ADVENTURE.EU)



Carsten Papendick, der Erbauer himself.